**Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования Куйтунского района Иркутской области на период 2022-2032 гг.**

с. Чеботариха

**С О Д Е Р Ж А Н И Е**

1. [ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ](#page6) ...[5](#page6)

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ…………………………………………………………………………..7

 2.1 Основные понятия………………………………………………………………………9

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ...........................................................................................................................12

 3.1 Положение в структуре пространственной организации ……………..……………...12

3.2 Социально-экономическая характеристика ………………………………………..….14

 3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта…………………………………………………………………………………14

 3.4 Характеристика сети дорог, оценка качества содержания дорог………….…….…....17

 3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками…………………………………………………………………………….….…….…….22

 3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока……………………………………………………………………………….…….22

3.7 Характеристика условий немоторизированного передвижения………………..….…23

3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств………………………23

 3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения ……………………….………..…23

 3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения………………………………….……...25

 3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры ……………………………………….…………………………..…26

 3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры ……………………………………....…………………………..….26

3.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры…….…………..…….….....27

4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ………..............................................29

 4.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития……….……..29

4.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения…….……………………………...30

 4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории поселения……………………………………….……………………………………….31

 4.4 Прогноз развития дорожной сети поселения……………………………….…………..32

 4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения……………….33

 4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения……………………………..33

 4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения…………………………………………………………………………..34

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ………………………………………………………………………………………......35

5.1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....36

5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.…………………………………………………………………………………36

 5.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства……………………………….………….36

5.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения………………………………………………………………………………………...36

 5.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб………………………………………………………..37

 5.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения ……………………………………………………………………………………………...37 5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков……………………………………………………………………………………………….38

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ…………………………………………………………………………….….39

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ………………………………………………………………………………..40

Приложение 1 - . Перечень муниципальных автомобильных дорог и искусственных

сооружений на них Чеботарихинского муниципального образования…………………………………………………………………………………………..44

Приложение 2 - Сведения о планируемых значениях показателей муниципальной «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования»………………………………………………………………………………………...47

Приложение 3 - Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры………………………………………………………………………………………48

Приложение 4 - Финансовое обеспечение муниципальной «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования» на 2022-2032годы…………………………………………………………………………………………….50

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования» на 2022 - 2032 годы» |
| Основания для разработкипрограммы | - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190–ФЗ - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;-Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»- Генеральный план Чеботарихинского муниципального образования Куйтунского района Иркутской области |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Чеботарихинского муниципального образования |
| Цели программы | - Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования,- Повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. |
| Задачи программы | - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Чеботарихинского муниципального образования;- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма |
| Целевые показателипрограммы | *Технико-экономические показатели:*- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, 70%-Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, 100% ;-Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, 17,473 км;-Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), 0 ед.;-Количество спроектированных и устроенных тротуаров, 1 ед.;-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 0 ед.*Социально-экономические показатели:*-Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, 100%-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, 0ед.-Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, 0чел. |
| Этапы и срокиреализации программы | Срок реализации Программы – 2022 – 2032г.г.Этапы реализации:-Первый этап - 2022 – 2028 г.г.-Второй этап – 2029 – 2032 г.г. |
| Перечень основных мероприятий, запланированных Программой | 1. Проектирование и строительство СТО;2. Строительство пешеходных дорожек и тротуаров;3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;5. Информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;6. Обеспечение образовательного учреждения МО учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;7. Проведение бесед с учащимися по правилам безопасного движения на дорогах;8. Повышение безопасности при перевозке детей школьным автобусом;9. Замена и установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков) на улицах МО. |
| Объемы и источникифинансированияПрограммы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 15138,7 руб., в том числе в первый этап по годам:2022 год-1312,9 руб.2023 год- 1142,0 руб.2024 год- 1233,5 руб.2025 год- 1282,8 руб.2026 год- 1334,2 руб.2027год – 1387,2 руб.2028 год – 1443,1 руб.2029-2032 годы – 6003,0 руб.Источник финансирования- бюджет Чеботарихинского муниципального образования |

**2.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа** -документ,устанавливающий перечень мероприятийпо проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения, городского округа

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Чеботарихинского муниципального образования (в дальнейшем - МО) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Иркутской области, администрации Чеботарихинского муниципального образования, Думы Чеботарихинского муниципального образования.

Администрация Чеботарихинского МО ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования на 2022 - 2032 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ

- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

- Федерального закона от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

-Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Чеботарихинского муниципального образования Куйтунского района Иркутской области

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 10 лет.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Чеботарихинского муниципального образования на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

**2.1Основные понятия.**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

* **автомобильная дорога** —объект транспортной инфраструктуры,предназначенныйдля движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся еѐ технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
* **защитные дорожные сооружения** —сооружения,к которым относятся элементыозеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
* **искусственные дорожные сооружения** —сооружения,предназначенные длядвижения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
* **производственные объекты** —сооружения,используемые при капитальномремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

**- элементы обустройства автомобильных дорог** —сооружения,к которымотносятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

* **дорожная деятельность** —деятельность по проектированию,строительству,реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
* **владелец автомобильных дорог** —администрация Чеботарихинского муниципального образования;
* **пользователи автомобильными дорогами** —физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
* **реконструкция автомобильной дороги** —комплекс работ,при выполнениикоторых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, еѐ участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
* **капитальный ремонт автомобильной дороги** —комплекс работ по замене и **(**или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
* **ремонт автомобильной дороги** —комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
* **содержание автомобильной дороги** —комплекс работ по поддержаниюнадлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке еѐ технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**3.1 Положение Чеботарихинского муниципального образования в структуре пространственной организации Иркутской области**

Чеботарихинское муниципальное образование со статусом муниципального образования входит в состав Куйтунского муниципального района Иркутской области в соответствии с законом Иркутской области от 09.10.2004 г. № 92-оз «О статусе и границах муниципальных образований Куйтунского района Иркутской области».

Административным центром муниципального образования является село Чеботариха. По данным администрации, по состоянию на 01.01.2022 г. общая численность населения муниципального образования составляет 1083 чел.

 Чеботарихинское муниципальное образование расположено на западе Куйтунского района Иркутской области. На северо- западе муниципальное образование граничит с. Алкинским, Лермонтовским сельскими поселениями, на юго-западе с. Уховским сельским поселением, на юге с Кундуйским сельским поселением Куйтунского района.

В состав территории Чеботарихинского муниципального образования входят земли следующих населенных пунктов: село Чеботариха (административный центр), пжд.ст. Мингатуй.

Общая площадь территории муниципального образования 11719,40га, границы имеют протяженность 79,63 км.

Совершенствование административно-территориальной схемы учитывает перспективы развития конкретных населенных пунктов, в связи с чем, разработана классификация населенных пунктов, которая предусматривает три типа территории: развиваемые, сохраняемые и малоперспективные.

**Развиваемые населенные пункты** –в основном крупные и средниенаселенные пункты, имеющие базу для дальнейшего экономического развития. Развитие градообразующей базы за счет развития производств(переработки полезных ископаемых, производства готовой продукции, сельскохозяйственное производство и деревообработка, стройиндустрия, социально-культурное и бытовое обслуживание и др.) при стабилизации и снижении числа занятых в сельском хозяйстве, в большинстве случаев, должно вести к стабилизации и росту численности населения в развиваемых населенных пунктах. Здесь же в приоритетном порядке должны развиваться центры социального и культурного обслуживания населения, жилищное строительство. Также для этих населенных пунктов может быть целесообразно выделение территории резерва для развития поселений.

**Сохраняемые населенные пункты**.Их градообразующая база,в основном,должна стабилизироваться или даже уменьшаться, в связи со стабилизацией и снижением занятых в сельском хозяйстве. Поэтому численность населения по этим населенным пунктам, в большинстве случаев, также может уменьшаться. Основные мероприятия по развитию сохраняемых населенных пунктов те же, что и по развиваемым населенным пунктам, но главный упор должен делаться на реконструкцию и в значительно меньшей степени на новое строительство.

**Малоперспективные населенные пункты**-это те малонаселенные пункты,к которым не обеспечивается транспортная доступность, не обеспечивается своевременное и качественное оказание социальных услуг, жилой фонд имеет высокую степень износа, а в числе жителей преобладают граждане пожилого возраста, не имеющие попечения со стороны родственников.

Таблица 3.1.1 – Классификация населенных пунктов по перспективе развития Чеботарихинского муниципального образования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Населенные пункты | Количество населения | Тип населенного |
|  | (человек) на 2021 год | пункта |
| с. Чеботариха | 930 | развиваемый |
| Пжд.ст. Мингатуй | 153 | развиваемый |

Проектная численность населения была определена, основываясь на прогнозе показателей естественного и механического движения населения. Следует отметить, что естественная динамика численности населения в значительной степени инерционна и трудноизменяема. То есть, негативные демографические процессы, происходящие в настоящее время, будут оказывать влияние на формирование населения муниципального образования и в перспективе.

Миграционная составляющая, в свою очередь, может испытывать значительные колебания из года в год, в определенной мере определяться общегосударственной миграционной политикой, расширением мест приложения труда на селе, совершенствованием социальной инфраструктуры поселения и условий проживания

**3.2 Социально-экономическая характеристика Чеботарихинского муниципального образования**

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Муниципальном образовании, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Чеботарихинского муниципального образования по данным администрации состоянию на 01.01.2021 года составила 1083 человека. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Таблица 3.2.1 – Прогноз численности населения Чеботарихинского муниципального образования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование населенного пункта | Население, кол-во человек |
| 2021 год | 2022 год | 2032год |
| 1 | с.Чеботариха | 930 | 936 | 980 |
| 2 | Пжд. ст. Мингатуй | 153 | 153 | 163 |
| Всего | Чеботарихинское МО | 1083 | 1089 | 1143 |

 Доля трудоспособного населения в общей численности населения 42%.

 Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Чеботарихинского муниципального образования имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста.

Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития муниципального образования, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения.

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

**3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Чеботарихинского муниципального образования.**

Развитие транспортной системы Чеботарихинского муниципального образования (далее – МО) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Чеботарихинского муниципального образования является составляющей инфраструктуры Куйтунского района Иркутской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Чеботарихинского муниципального образования с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта: **автомобильным и железнодорожным**.

**Куйтунский район**

С северо-запада на юго-восток по территории Куйтунского муниципального образования проходит автомобильная дорога федерального значения М-53 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск. Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Приморского края. Дороги поселений общей протяженностью - 521,415 км. Дороги областной собственности – 508 км.

Дороги федеральной собственности 67 км.

Автомобильная дорога «Байкал» является важнейшей транспортной артерией, обеспечивающей экономические и административные связи крупных регионов Урала, Западной, Восточной Сибири, Республики Бурятия и Забайкалья. Автомобильная дорога «Байкал» составляет главный транспортный коридор России, в связи с чем, имеет не только экономическое, но и важное стратегическое значение. Пересечения автомобильной дорогой федерального значения М-53 «Байкал» с Транссибирской магистралью выполнены в разных уровнях с устройством путепровода через железнодорожные пути.

Выходы с территорий населенных пунктов на федеральные трассы осуществляются по автодорогам местного значения.

Существующая улично-дорожная сеть Куйтунского района имеет смешанную структуру.

Техническая категория дорог IV-V категории.

Дороги поселений имеют общую протяженность – 521,415 км.

Дороги областной собственности – 505,8 км. Дороги федеральной собственности – 67 км.

Дороги всех форм собственности Куйтунского района имеют протяженность – 1228,415 км.

По магистральным улицам осуществляются основные транспортные связи жилых районов с общественными центрами и выходы на городские магистрали.

На сегодняшний день на территории Куйтунского района зарегистрировано 11190 единиц автотранспорта.

**Чеботарихнское муниципальное образование**

Уровень обеспеченности транспортной инфраструктурой – низкий.

Расстояние от областного центра – около 350 км, расстояние до районного центра – 30 км. Время поездки – 30 минут автомобильным транспортом. Ближайшая железнодорожная станция находится в пжд.ст. Мингатуй на расстоянии 8 км. Время поездки до ст. 10 минут. Шоссейная дорога федерального значения проходит на расстоянии 200 метров от населенного пункта пжд. ст. Мингатуй - около 20 км.

Состояние дорог в поселении желает лучшего. Дороги местного значения требуют ремонта, что в полной мере невозможно без достаточного финансирования. Дороги регионального значения находятся также в неудовлетворительном состоянии, так как проводится только ямочный ремонт. Плохое состояние дорог является отрицательным фактором в развитии территории.

Интенсивность движения на автодорожной сети поселения постоянно увеличивается. Состав транспортного потока за последние годы также существенно изменился: если в 80-е годы удельный вес легковых автомобилей в транспортном потоке составлял 20-40% в зависимости от направления, то на сегодняшний день он вырос до 60–80%.

Основными проблемами по организации движения автотранспорта является плохое качество дорожного покрытия и отсутствие дорожных знаков.

**Железнодорожный транспорт.**

С северо-запада на юго-восток по территории Куйтунского муниципального образования проходит Восточно-Сибирская железная дорога, протяженностью в границах Куйтунского муниципального образования 25 км. Железнодорожная магистраль является частью Транссиба и обеспечивает транспортно-экономические связи Европейской части страны с Дальним Востоком, Китаем, Монголией. Ширина охранной зоны для данной железной дороги составляет 100 метров, оцененная площадь охраняемых территорий – 13,6 км2 .

По территории Чеботарихинского муниципального образования железная дорога проходит через пжд.ст. Мингатуй.

**Водный транспорт** –На территории Чеботарихинского муниципального образования водныйтранспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** не осуществляются.

**3.4 Характеристика сети дорог Чеботарихинского муниципального образования, оценка качества содержания дорог.**

**Автомобильные дороги** являются важнейшей составной частью транспортнойинфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности муниципального образования.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Чеботарихинского муниципального образования, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Чеботарихинского муниципального образования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Чеботарихинского муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

В настоящее время в Чеботарихинском муниципальном образовании находится 17,473 км автомобильных дорог общего пользования местного значения. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам и садоводческим хозяйствам.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Чеботарихинского муниципального образования.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

*Перечень муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений с указанием класса дороги указан в Таблице 3.5.1.*

Таблица 3.5.1 – Перечень автомобильных дорог и искусственных сооружений

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участки автодорог** | **Общая протяжённость в границах поселения, км** | **Тип дороги** |
|  |
| Чеботариха – Мингатуй – Куйтун | 27,5 |  IV |
| Регионального значения |
| Чеботариха – Кундуй - Еланский - Куйтун | 36 | V |
| Чеботариха - Уховский | 6 | V |

**Улично-дорожная сеть** Протяженность дорог внутри населенных пунктов Чеботарихинского муниципального образования составляет 17,473 км. Все дороги имеют грунтовое покрытие. По этим улицам осуществляются основные транспортные связи жилых районов с общественными центрами и выходы на магистрали.

В таблице 3.5.2 приводится перечень основных улиц и дорог Чеботарихинского МО

Таблица 3.5.2 - Перечень основных улиц и дорог Чеботарихинского МО

| № п/п | Наименование | Местоположение | Длина(км) | Ширина проезжей части (м) | Покрытие |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| с. Чеботариха |
| 1 | Автомобильная дорога | Ул.Мира от дома «1 до дома№101 | 2.088 | 5 | Грунтовое |
| 2 | Автомобильная дорога | Ул.Молодёжная от дома№1-Б до дома№71 | 1.492 | 5 | Грунтовое |
| 3 | Автомобильная дорога | Ул.Зелёная от дома№1 до дома№27 | 0.487 | 5 | Грунтовое |
| 4 | Автомобильная дорога | Ул.Победы  | 2.006 | 5 | Грунтовое |
| 5 | Автомобильная дорога | Ул.Мира отдома№1 до кладбища | 0.681 | 5 | Грунтовое |
| 6 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома№1 до дома№70 по ул.Победы | 0.165 | 5 | Грунтовое |
| 7 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Молодёжная дома№34 до дома№32 по ул.Мира | 0.326 | 5 | Грунтовое |
| 8 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Молодёжная дома№32 до дома№44 по ул. Мира | 0.298 | 5 | Грунтовое |
| 9 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Молодёжная дом№24 до дома№64 по ул.Мира | 0.260 | 5 | Грунтовое |
| 10 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Молодёжная дома№18 до дома№64 по ул.Мира | 0.229 | 5 | Грунтовое |
| 11 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Молодёжная дома№2 до дома№92 по ул. Мира | 0.206 | 5 | Грунтовое |
| 12 | Автомобильная дорога | Проезд от ул. Мира дома№13 до дома№65 по ул. Победы  | 0.218 | 5 | Грунтовое |
| 13 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома №35 до дома №21 по ул.Победы | 0.229 | 5 | Грунтовое |
| 14 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома №27 до дома №27 по ул. Победы | 0.257 | 5 | Грунтовое |
| 15 | Автомобильная дорога | Проезд от ул. Мира дома №47 до дома №19-а по ул.Победы | 0.244 | 5 | Грунтовое |
| 16 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома№59 до дома №11 по ул. Победы | 0.231 | 5 | Грунтовое |
| 17 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома №79 до дома №2 по ул. Победы | 0.195 |  |  |
| 18 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Победы дома №20 до дома №18-А производственная база | 0.190 | 5 | Грунтовое |
| 19 | Автомобильная дорога | Проезд от ул. Мира дома №153 до дома №17 по ул.Зелёная | 0.145 | 5 | Грунтовое |
| 20 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома№160 до дома №165 по ул.Мира (Производственная база) | 0.111 | 5 | Грунтовое |
| 21 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома №145 до дома №15 по ул. Зелёная | 0.044 |  |  |
| 22 | Автомобильная дорога | Проезд от ул Мира дома №172 до дома №18- А производственная база | 0.155 |  |  |
| 23 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома №135 до дома №8 по ул.Зелёная | 0.181 |  |  |
| 24 | Автомобильная дорога | Проезд от пересечения проезда №18 до площадки твердых отходов | 0.562 |  |  |
| 25 | Автомобильная дорога | Автомобильная дорога общего пользования местного значения п.ж.ст. Мингатуй от дома №1 ул.Вокзальная до дома №18 по ул. Вокзальная | 1.605 |  |  |
| 26 | Автомобильная дорога | Автомобильная дорога общего пользования местного значения пж.ст. Мингатуй от дома №2 ул.Ленина до дома №39 по ул.Ленина | 2.589 |  |  |
| 27 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Победы дома №32 до пересечения дороги Чеботариха – Мингатуй | 2.279 |  |  |
|  | Итого |  | 17.473 |  |  |

Бесхозяйные автомобильные дорогиобщего пользования местного значенияинвентаризируются и ставятся на обслуживание.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети Чеботарихинского муниципальном образовании выявлены следующие ее недостатки:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц;

- отсутствие благоустройства улиц: освещение улиц в населенных пунктах частичное или отсутствует, отсутствие тротуаров, и кюветов вдоль улиц.

**3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Чеботарихинском муниципальном образовании, обеспеченность парковками**.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счѐт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

Хранение автотранспорта на территории Чеботарихинского муниципального образования осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

**3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Чеботарихинского муниципального образования нет пунктов отправления – прибытия пассажирского общественного транспорта. Пассажирские перевозки между поселениями осуществляются индивидуальным предпринимателем. Маршрут следования межпоселенческого автобуса: Каразей – Ухово – Чеботариха – Кундуй – Еланский - Куйтун.

В Чеботарихинском муниципальном образовании наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели.

Для доставки детей из отдаленных населенных пунктов Поселения в учебное образовательное учреждение организован школьный автобус. Курсирует 1 школьный автобус: с.Чеботариха – пжд.ст. Мингатуй.

**3.7 Характеристика условий немоторизированного передвижения**.

На территории Чеботарихинского муниципального образования **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

**Улично-дорожная сеть** внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

**3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В Чеботарихинском муниципальном образовании в 2021 году не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий, соответственно погибших и пострадавших нет. Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Чеботарихинского муниципального образования дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации. Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Иркутской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в Чеботарихинском муниципальном образовании на аварийно-опасных участках необходимо установить дорожные знаки в количестве 70 штук. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

**3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания ( кроме шума)-окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей

**3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

С учетом того, что территория Чеботарихинского муниципального образования по состоянию на 01.01.2021 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства, а также миграционного притока населения.

С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2032 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования не ожидается.

Таким образом, одним из определяющих факторов формирования Чеботарихинского МО может быть принят миграционный приток населения, обусловленный перспективами развития жилищного строительства, преимущественно малоэтажного.

В условиях миграционного притока населения, развитие транспортной инфраструктуры будет происходить соответствующими темпами.

 **3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования на 2022 - 2032 подготовлена на основании:

Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ

Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

Федерального закона от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

Генерального плана Чеботарихинского муниципального образования Куйтунского района Иркутской области.

**3.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Чеботарихинского муниципального образования. Привлечение средств бюджета Иркутской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Чеботарихинского муниципального образования на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 15138,7 рублей, в том числе по годам:

2022 год- 1312,9 руб.

2023 год- 1142,0 руб.

2024 год-1233,5 руб.

2025 год-1282,8 руб.

2026 год-1334,2 руб.

2027 год – 1387,2 руб.

2028 год – 1443,1 руб.

2029-2032 годы – 6003,0 руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий муниципального образования по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

*Расходы на реализацию Программы представлены в приложении № 4 к Программе.*

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

**4.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Чеботарихинского муниципального образования, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- жилищный фонд Чеботарихинского муниципального образования составляет 19,8 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 18,8 кв. м. Жилищный фонд имеет высокий процент износа (75 %).

- на территории муниципального образования основной объем нового жилищного строительства осуществляется за счет личных средств граждан.

- предусматривается размещение нового строительства как на свободной от застройки территории, занятой в настоящее время природными ландшафтами; а так же на участках, освобождаемых в результате реконструкции - при сносе ветхих жилых домов. Новый жилищный фонд муниципального образования полностью формируется за счет малоэтажных индивидуальных (коттеджных) жилых домов. Увеличение жилищного фонда Чеботарихинского муниципального образования до 28 тыс. кв. м на расчетный срок позволит увеличить среднюю жилищную обеспеченность до 25 кв.м общей площади на человека.

- предусмотренное Генпланом увеличение жилого фонда на 1 очередь – до 32,1 тыс.м2

**Демографический прогноз**

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Увеличение рождаемости на период до 2032 года предполагается за счет:

1. Предоставления материнского (семейного) капитала при рождении первого ребенка 524,5 тыс. руб., второго и последующих детей 693,1 тыс. рублей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;

2. Улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;

3. Усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

**Экономический прогноз**

Развитие Чеботарихинского муниципального образования по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильѐ гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие Чеботарихинского муниципального образования, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить - минимальные стандарты жизни населения, что приведѐт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики муниципального образования является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство

**4.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Тенденции к росту численности населения в МО позволяют сделать вывод, что в скором времени следует ожидать ощутимого увеличения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Чеботарихинского МО.**

Возможный рост транспортного спроса населения предполагает планирование изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Чеботарихинском МО, главным образом, касаемо автомобильного транспорта.

Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории Поселения не развит.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта в ближайшем будущем увеличивать не планируется, в дальнейшем же это будет происходить по мере необходимости.

Хранение личного транспорта осуществляется на территории усадебной застройки. Гаражных кооперативов на территории Чеботарихинского муниципального образования нет.

СТО на территории населенных пунктов, обслуживаются индивидуальными предпринимателями.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено автозаправочными станциями.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей**.**

**4.4 Прогноз развития дорожной сети Чеботарихинского муниципального образования**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 2000 м в год.

- Проектирование и строительство тротуаров в центральной части населенного пункта Поселения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

По прогнозу на долгосрочный период до 2032 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2022 году- 150 автомобилей на 1000 жителей

в 2028 году-160 автомобилей на 1000 жителей

в 2032 году-200 автомобилей на 1000 жителей

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2022 г. до 2032 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В Чеботарихинском муниципальном образовании в 2022 году не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий, соответственно погибших и пострадавших нет.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

1. Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населѐнных пунктов Чеботарихинского муниципального образования.

2. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

3. Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков)-70 штук.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

**4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:
* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

*Сведения о планируемых значениях показателей Программы представлены в Приложении № 2, а также в таблице 8.1.1.*

**5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры Поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Чеботарихинского муниципального образования.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог реализации Программы формируется администрацией Чеботарихинского муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, в случае организации перевозок внутри Поселения.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2022 г. до 2032 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети;

**5.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Чеботарихинского муниципального образования**

В целях развития сети дорог поселения планируются мероприятия:

**5.6.1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.**

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

**5.6.2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.**

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

**5.6.3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.**

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

**5.6.4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.**

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

**5.6.5. Мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории муниципального образования.**

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

*Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в Приложении № 4 к программе*.

**5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения , в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

1. Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению

2. Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

3. Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования должны стать:

**на первом этапе (2022-2028гг**.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- паспортизация всех бесхозяйных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

 - повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

**на втором этапе (2029-2032гг.):**

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения;

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

*Перечень основных мероприятий программы приведен в приложении № 4 к программе.*

**6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Чеботарихинского муниципального образования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Чеботарихинского муниципального образования на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы на расчетный срок составляет 15138,7 тыс. рублей.

*Информация о расходах на реализацию программы представлена в приложении № 5 к программе.*

**7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий значений целевых показателей (индикаторов), эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Где Е – степень реализации программных мероприятий.

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Чеботарихинского муниципального образования является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Чеботарихинского муниципального образования предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Чеботарихинского муниципального образования по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Чеботарихинского муниципального образования.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования на период 2022-2032 годов приведены в таблице 7.1.1.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

*Социально-экономические показатели:*

* Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, 100 %
* Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, 0 ед.
* Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, 0 чел.
* Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств. 0 ед.

*Показатели состояния транспортной инфраструктуры:*

* Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 30 %
* Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, 100%
* Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, 6 км;
* Количество спроектированных и устроенных тротуаров, 0 ед.;
* Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед;

*Финансовые показатели:*

* Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог;
* Затраты на реализацию мероприятий по совершенствованию транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования представлены в таблице 7.1.1.

Таблица 7.1.1 - Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

| **№ п/п** | **Наименование показателя**  | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **Первая очередь** | **Расчетный срок** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ** |
| 1.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований | чел. | 1083 | 1603 | 1762 |
| 1.2 | Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта | % | 100 | 100 | 100 |
| 1.3 | Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения | ед. | 0 | 0 | 0 |
| 1.4 | Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения | чел. | 0 | 0 | 0 |
| 1.5 | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, | ед | 0 | 0 | 0 |
| **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** |
| 2.1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 30 | 15 | 0 |
| 2.2 | Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог | % | 100 | 100 | 100 |
| 2.3 | Протяженность автомобильных дорог | км | 17,473 | 17,473 | 17,473 |
| 2.4 | Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 5 | 11 |
| 2.5 | Количество спроектированных и устроенных тротуаров | ед. | 0 | 0 | 1 |
| 2.6 | Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения  | ед. | 0 | 2 | 4 |
| **ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ** |
| 3.1 | Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог | % | 0 | 10 | 20 |

Приложение № 1

к муниципальной программе

«Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры

Чеботарихинского муниципального образования»

**Перечень муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Чеботарихинского муниципального образования**

| № п/п | Наименование | Местоположение | Длина(км) | Ширина проезжей части (м) | Покрытие |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| с. Чеботариха |
| 1 | Автомобильная дорога | Ул.Мира от дома «1 до дома№101 | 2.088 | 5 | Грунтовое |
| 2 | Автомобильная дорога | Ул.Молодёжная от дома№1-Б до дома№71 | 1.492 | 5 | Грунтовое |
| 3 | Автомобильная дорога | Ул.Зелёная от дома№1 до дома№27 | 0.487 | 5 | Грунтовое |
| 4 | Автомобильная дорога | Ул.Победы  | 2.006 | 5 | Грунтовое |
| 5 | Автомобильная дорога | Ул.Мира отдома№1 до кладбища | 0.681 | 5 | Грунтовое |
| 6 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома№1 до дома№70 по ул.Победы | 0.165 | 5 | Грунтовое |
| 7 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Молодёжная дома№34 до дома№32 по ул.Мира | 0.326 | 5 | Грунтовое |
| 8 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Молодёжная дома№32 до дома№44 по ул. Мира | 0.298 | 5 | Грунтовое |
| 9 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Молодёжная дом№24 до дома№64 по ул.Мира | 0.260 | 5 | Грунтовое |
| 10 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Молодёжная дома№18 до дома№64 по ул.Мира | 0.229 | 5 | Грунтовое |
| 11 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Молодёжная дома№2 до дома№92 по ул. Мира | 0.206 | 5 | Грунтовое |
| 12 | Автомобильная дорога | Проезд от ул. Мира дома№13 до дома№65 по ул. Победы  | 0.218 | 5 | Грунтовое |
| 13 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома №35 до дома №21 по ул.Победы | 0.229 | 5 | Грунтовое |
| 14 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома №27 до дома №27 по ул. Победы | 0.257 | 5 | Грунтовое |
| 15 | Автомобильная дорога | Проезд от ул. Мира дома №47 до дома №19-а по ул.Победы | 0.244 | 5 | Грунтовое |
| 16 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома№59 до дома №11 по ул. Победы | 0.231 | 5 | Грунтовое |
| 17 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома №79 до дома №2 по ул. Победы | 0.195 | 5 | Грунтовое |
| 18 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Победы дома №20 до дома №18-А производственная база | 0.190 | 5 | Грунтовое |
| 19 | Автомобильная дорога | Проезд от ул. Мира дома №153 до дома №17 по ул.Зелёная | 0.145 | 5 | Грунтовое |
| 20 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома№160 до дома №165 по ул.Мира (Производственная база) | 0.111 | 5 | Грунтовое |
| 21 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома №145 до дома №15 по ул. Зелёная | 0.044 | 5 | Грунтовое |
| 22 | Автомобильная дорога | Проезд от ул Мира дома №172 до дома №18- А производственная база | 0.155 | 5 | Грунтовое |
| 23 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Мира дома №135 до дома №8 по ул.Зелёная | 0.181 | 5 | Грунтовое |
| 24 | Автомобильная дорога | Проезд от пересечения проезда №18 до площадки твердых отходов | 0.562 | 5 | Грунтовое |
| 25 | Автомобильная дорога | Автомобильная дорога общего пользования местного значения п.ж.ст. Мингатуй от дома №1 ул.Вокзальная до дома №18 по ул. Вокзальная | 1.605 | 5 | Грунтовое |
| 26 | Автомобильная дорога | Автомобильная дорога общего пользования местного значения пж.ст. Мингатуй от дома №2 ул.Ленина до дома №39 по ул.Ленина | 2.589 | 5 | Грунтовое |
| 27 | Автомобильная дорога | Проезд от ул.Победы дома №32 до пересечения дороги Чеботариха – Мингатуй | 2.279 | 5 | Грунтовое |
|  | Итого |  | 17.473 |  |  |

Приложение № 2

к муниципальной программе

«Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры

Чеботарихинского муниципального образования»

**Сведения о планируемых значениях показателей муниципальной «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Целевой показатель | Ед. изм | Значение целевого показателя |
| **Первая очередь, 2022-2028 гг** | **Расчетный срок, 2032** |
| **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **2028 г.** |
| Надёжность (бесперебойность) снабжения услугой |
| Доля автомобильных дорог соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 95 | 100 |
| Протяженность отремонтированных дорог МО | км | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 3,473 |
| Количество капитально отремонтированных сооружений (мостов) | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество участков автомобильных дорог, подлежащих паспортизации на территории МО | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество погибших и пострадавших в результате ДТП. | чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество установленных дорожных знаков | ед | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Количество спроектированных и построенных СТО | ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество спроектированных и построенных тротуаров | ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Количество спроектированных и построенных велосипедных дорожек | ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 3

к муниципальной программе

«Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры

Чеботарихинского муниципального образования»

**Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной**

**инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования предлагаемого к реализации варианта развития**

**транспортной инфраструктуры**

| **Наименование мероприятия, индикатор реализации** | **2022-2028 гг** | **Расчетный срок, 2032г** |
| --- | --- | --- |
| **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **2028 г.** |
| **Раздел 6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.** |
| Разработка паспортов для автобусных маршрутов, кол-во | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Раздел 6.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** |
| Проектирование и строительство АЗС | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| Проектирование и строительство СТО в Чеботарихинском МО, кол-во | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Раздел 6.4 .Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** |
| Строительство пешеходных дорожек и тротуаров с. Чеботариха, соответствующих нормативным требованиям, кол-во | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| **Раздел 6.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования** |
| Реконструкция с повышением категорийности автомобильной дороги федерального значения М-53 «Байкал»; | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, протяженность, км | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 3,473 |
| **Раздел 6.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.** |
| Информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Обеспечение образовательного учреждения МО учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Проведение бесед с учащимися по правилам безопасного движения на дорогах, кол-во в год | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Повышение безопасности при перевозке детей школьным автобусом | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Замена и установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков) на улицах МО | 45 | - | - | - | - | - | - | 25 |

Приложение № 4

к муниципальной программе

«Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры

Чеботарихинского муниципального образования»

**Финансовое обеспечение муниципальной «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования» на 2022-2032годы**

 Тыс.руб.

| **Мероприятие** | **Первая очередь, 2022-2028 гг** | **Расчетный срок, 2032** |
| --- | --- | --- |
| **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027 г.** | **2028 г.** |
| Организация транспортного обслуживания населения муниципального образования |
| Расходы по перевозке пассажиров на межпоселенческих маршрутах | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения |
| Организация мест парковки транспортных средств в общественно-деловой зоне  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Строительство тротуаров и велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 350 |
| Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог |
| Содержание автомобильных дорог, 17,473 км, гравийное покрытие | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 1000 |
| Установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков) | 157,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,0 |
| Ремонт автомобильных дорог | 905,4 | 892,0 | 983,5 | 1032,8 | 1084,2 | 1137,2 | 1193,1 | 4903,0 |
| **Итого по "Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Чеботарихинского муниципального образования"** |
| **Всего** | 1312,9 | 1142 | 1233,5 | 1282,8 | 1334,2 | 1387,2 | 1443,1 | 6003,0 |
| 9135,7 | 6003,0 |
| 15138,7 |